



VN 85

1 SEMI REMORQUE 3 ESSIEUX

PORTE ENGINES - TYPE SR3 PE 25/35

Télescopique + 3m - Suspension à air

Table élévatrice

Disponible sous 4 à 5 mois

Descriptif technique :

<i>PTC (poids total en charge)</i>	<i>38T / 45T</i>
<i>Poids à vide</i>	<i>12T9 environ</i>
<i>Charge utile +/-</i>	<i>32T1 environ</i>
<i>Longueur de plateau de chargement</i>	<i>9m100 / 12m100</i>
<i>Largeur +/-</i>	<i>2m540</i>

COL DE CYGNE

- Col de cygne aménagé 3m500
- 4 anneaux d'arrimages (dans chaque angle)
- Plancher bois dur 38mm
- Coins coupés AV 350 x 350
- 2 ridelles alu rabattables et amovibles
- Hayon avant hauteur 400mm
- Pivot 2" à 2 positions
- Coffres contre la face avant , fermés à clé + ouvertures latérales pour accès depuis le sol
- Pan coupé 750mm
- Béquille à l'avant 2 x 24T, à 2 vitesses avec patins compensateurs

PLATEAU

- Châssis HLE poutre centrale avec traverses filantes et rives porteuses UTP acier à haute limite élastique- Plateau de 9m100 / 12m100 x 2m540 (hors tout 2m550) avec pan coupé arrière longueur 1100mm- Table élévatrice à élévation hydraulique avec béquilles de maintien haut longueur 3m000
- Plancher bois dur 50mm sur plateau bas
- Béquille arrière de chargement à descente automatique avec les rampes
- Châssis télescopique de 3m avec verrouillage pneumatique 3 x 1m avec 2 traverses à avancement automatique

RAMPES

- Rampes AR de chargement 2 parties de 4m300 (2m500 + 1m800) x 0m800
- Ouverture hydraulique du 2ème élément de rampe
- Entièrement métallique avec dessus bois (ou tôle + barettes)
- Relevage avec groupe 24 volts et pompe à main de secours
- Réglable en largeur avec l'hydraulique du tracteur (+250mm / -150mm) à commande indépendante maxi extérieur 3m, mini intérieur 600mm

ESSIEUX ET SUSPENSION

- Suspension a air avec dispositif monte/baisse
- 2 essieux ronds Ø 127mm, frein 300/200 avec ABS et le troisième essieu auto vireur (Verrouillage de l'essieu autovireur par un bouton sur la semi, + MAR, + bouton en cabine)

ROUES

- 12 roues 235/75 R 17.5 GOOD YEAR, montage en jumelé
- Roue de secours avec porte roue à treuil sur face avant

FREINAGE

- Frein CEE 2 circuits avec modulateur et EBS
- Frein de parc par vase à ressort

ÉLECTRICITÉ

- Eclairage LED et signalisation conformes au code de la route CEE avec 4 prises gyrophare sur supports télescopiques + 4 Gyro LED + 4 panneaux de surlargeur + panneau convoi exceptionnel souple
- Bandes rétro réfléchissantes périphériques
- Tout l'éclairage est à LED
- 1 phare de travail à LED à l'AR

FINITION

- Toutes les parties métalliques sont grenillées
- Métallisation des rives extérieures (projection à chaud d'un mélange composé de 85% de zinc et 15% d'aluminium)
- 2 couches d'apprêt polyuréthane
- 2 couches de finition polyuréthane à votre teinte 1 ton suivant nuancier RAL

DIVERS

- 6 anneaux de brêlage 8T noyés dans le plancher du plateau
- 6 + 6 anneaux de brêlage soudés dans la rive orientables à 270° et incorporés à l'intérieur
- 1 kit d'élargisseurs tubulaire à brochage automatique pour largeur 3m
- 1 jeu de bastaings pour longueur 12m100
- 1 coffre à bastaings
- Pare cyclistes tubulaires acier
- Pare chocs homologués
- Support extincteur + extincteur
- Bavette arrière grand routier avec disques de vitesse incorporés
- Clé de roue
- Réception aux mines (conforme au code de la route)
- Carte grise + plaque d'immatriculation

NOUS CONSULTER POUR LE PRIX

Téléphone : 03.86.74.04.34

Mail : commercial@louault.fr